

2019年度 三次郷心会 通常総会・交流会開催

本年度の通常総会が、7月1日(月)、グランラサーレ三次にて開催されました。総会には、多数の来賓、会員、販売会社から総勢84名が、また交流会には市長、議長にも参加頂き、盛大に開催されました。

総会では、2018年度活動報告と収支報告、および2019年度活動案と予算案が、原案通り承認されました。交流会では、御来賓の挨拶の後、細川会頭による乾杯のご発声で始まり、あちこちで活発な歓談が交わされ、大変盛り上がっていました。

諸般のご事情で今回欠席となられた会員様には、次回は是非とも出席頂きますよう、お願い致します。



三次郷心会 山陰釣り大会を開催



い中ご苦労様でした。今後とも、宜しくお願い致します。

7月14日(日)、三次郷心会「山陰釣り大会」を実施しました。あいにくの雨模様の中の開催となりました。今回は子供さんも含めて35名が太田市近郊にあるロード銀山に参集いただきました。

今年は、昨年に比べ大物が釣れた。反対に、全くキスが釣れなかった。との声が聞かれました。ルールは、参集時間までに釣り上げた2匹のキスの合計の長さを競うもので、大物のキスが23.0cmと21.6cmのキスを釣り上げ計44.6cmを記録した守満秀昭さんが優勝。キス以外では、伊藤昌二郎さんがトータル89.5cmで1位でした。また、釣具店ミツヤ様より「景品にしてください」と釣り竿のご提供をいただきました。ありがとうございました。ご購入の際には、ご利用をお願いいたします。参加者の皆様、天候の悪

新会員様ご紹介のお願い

三次郷心会では郷心会活動の一層の前進を目指し、新会員を募集しております。ご紹介いただける場合、気軽に三次郷心会事務局までご連絡ください。

郷心会の本年度のスローガン

広めよう郷心会の和

- ・郷心会の活動にもっとみなさん参加しよう。
- ・会員同士の繋がりをもっと強化していこう。
- ・郷心会の活動をもっと地域に発信しよう。

三次郷心会 にご用命ください

郷心会では、会員様の事業(商品・製品・サービス・活動)を広報・PRする活動も致しております。三次をはじめ県内14の郷心会に約4,000強の会員が入会しておられます。それら会員向け、郷心会広報紙に「自社の商品の記事を載せてほしい」、「チラシを会員に配ってほしい」などのご要望がございましたら、お気軽にお申し出ください。お待ちしております。

* 郷心会(三次、庄原、広島、安芸、大竹、東広島、三原、呉、尾道、因島、竹原、福山、府中、廿日市)

本紙に関してのお問合せ、またご意見等は、下記宛にお願いします。

三次郷心会 事務局 森脇、上馬場 まで 〒728-0021 三次市三次町 1843-1 三次商工会議所ビル内
TEL:0824-63-0673 FAX:0824-63-3064

マツダ、「スクラムバン」と「スクラムワゴン」を一部改良して発売

— 先進安全技術の拡充により、夜間走行時の安全性も向上 —

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、広い荷室と使いやすさを追求した軽商用車「スクラムバン」ならびに軽乗用車「スクラムワゴン」を一部改良し、全国のマツダ販売店を通じて、本日発売します。



「マツダ スクラムバン PAスペシャル (2WD車)」



「マツダ スクラムワゴン PZ TURBO」 (2WD車)」



今回の改良においては、先進の予防安全技術の拡充による安全性と、室内の使い勝手を向上させました。安全性能については、スクラムバン「PA スペシャル」「PC スペシャル」「BUSTER」機種とスクラムワゴン全車に、マツダの軽自動車で初となる夜間歩行者検知機能を備えた「デュアルカメラブレーキサポート(以下「DCBS」)*1」および超音波センサーによる「後退時ブレーキサポート*2」などを新たに設定。経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進する「安全運転サポート車*3」の「サポカーS・ワイド*4」に該当します。

室内の使い勝手については、前席上部にある「オーバーヘッドシェルフ」をスクラムバンで全車標準化したほか、「PA」「PA スペシャル」機種の「ユーティリティナット」を12個に増やし*5、荷室アレンジの自由度がさらに広がりました。また、スクラムワゴン「PZ TURBO (PZターボ)」機種を全高1,910mmのハイルーフ仕様に変更*6。乗員がよりゆったり快適に過ごせる室内空間と、より多くの荷物を積める荷室を実現しました。

■「スクラムバン」および「スクラムワゴン」一部改良の概要

スクラムバン(PA スペシャル、PC スペシャル、BUSTER のみ)・スクラムワゴン共通

- 夜間の歩行者検知機能を備えた衝突被害軽減ブレーキ「デュアルカメラブレーキサポート(DCBS)*1」をマツダの軽自動車として初採用。「安全運転サポート車*3」の「サポカーS・ワイド*4」に該当
- DCBS 装着車には被害軽減ブレーキ情報表示を追加した3連メーターを採用*7
- 「後退時ブレーキサポート*2」をスクラムバン・ワゴンとして初採用し、駐車時などの衝突リスク回避に貢献
- 誤発進抑制機能(前進+後退時)、ふらつき警報機能、先行車発進お知らせ機能、リアパーキングセンサー、ハイビームアシストを、スクラムバン・ワゴンとして初設定し、使用時の安全性を向上

スクラムバン([]内は対象機種)

- A4サイズの書類を収納可能な「オーバーヘッドシェルフ」を前席上部に追加[PA、PA スペシャル;その他機種には設定済みのため、全車標準化]

- 室内の「ユーティリティナット」の数を、10個から12個に増設*5[PA、PA スペシャル]
- 夜間走行時の安全性を向上させる「オートライト」機能を、DCBS との組み合わせで追加[PA スペシャル、PC スペシャル、BUSTER]
- 従来の5速オートギアシフト(5AGS)を、より操作が簡便な4速オートマチックトランスミッション(4AT)に変更*8[PA スペシャル、BUSTER]

スクラムワゴン([]内は対象機種)

- ハイルーフ仕様に変更*6。室内高1,420mm(従来比+105mm)となり、広々とした居住性と、荷室の積載性を向上[PZ TURBO]

- オーディオガーニッシュを従来の180mmから200mmワイドに変更[全機種]

詳しくは、販売店にお問い合わせください。