

## 三次・庄原郷心会 合同講演会・交流会開催

1月29日(土)に広島三次ワイナリーにて、三次・庄原郷心会の合同講演会・交流会が開催されました。三次から26名、庄原から8名の計34名の参加を頂きました。細川会頭のほか、理事の方々にも多数出席頂きました。講演の内容は、講師、城市 邦夫編集局長の立場から、クルマ誌として各社のクルマづくり思想の違いから、明らかに乗り味の異なるクルマになっていることの紹介をはじめ、趣味のアマチュア無線を通じた体験、世界観を披露されました。交流会では、細川会頭の挨拶の後、三次ワインで乾杯し、三次・庄原会員相互の交流会がスタートしました。会員同士での交流が新たな人脈を広げ、あちこちで活発な歓談が交わされ、大変盛り上がっていました。



諸般のご事情で今回欠席となられた会員様には、次回は是非とも出席されますよう、お願い致します。

### 新会員様ご紹介のお願い

三次郷心会では郷心会活動の一層の前進を目指し、新会員を募集しております。広島県産品愛用運動を、会員の皆様と共に推進していただける新会員を、是非ご勧誘・ご紹介ください。ご紹介いただける場合、気軽に三次郷心会事務局までご連絡ください。

#### 郷心会のスローガン

☆広めよう郷心会の和

- 郷心会の活動にもっとみなさん参加しよう。
- 会員同士の繋がりをもっと強化していこう。
- 郷心会の活動をもっと地域に発信しよう

### 三次郷心会 へご用命ください

郷心会では、『会員お役立ち活動』としまして、会員様の事業(商品・製品・サービス・活動)を広報・PRする活動を致しております。郷心会は、三次をはじめ広島、庄原、東広島等県内14の郷心会に約4,000強の会員が入会しておられます。そこで会員に向け、郷心会広報紙に“自社の商品の記事を載せてほしい”、“チラシを会員に配ってほしい”などのご要望がございましたら、お気軽にお申し出ください。お待ちしております。

\* 郷心会(三次、庄原、広島、安芸、大竹、東広島、三原、呉、尾道、因島、竹原、福山、府中、廿日市)

本紙に関してのお問合せ、またご意見等は、下記宛にお願いします。

三次郷心会 事務局 西、上馬場 まで 〒728-0021 三次市三次町 1843-1 三次商工会議所ビル内

TEL:0824-63-0673 FAX:0824-63-3064 e-mail: [nishi.t@mazda.co.jp](mailto:nishi.t@mazda.co.jp)

## ～マツダのクルマづくり～

### “理想のドライビングポジションに合わせて操作ユニットをレイアウト”

安全運転の1丁目1番地(基本)は、正しいドライビングポジションとすることです。咄嗟のときに反応できるということだけでなく、長時間運転でも疲労が少ない、視界の確保にとっても重要です。マツダ(株)では、理想のドライビングポジションをまず優先し、アクセル、ブレーキなどのペダル類や、シート位置、シフトレバー、空調やオーディオなどの機器類を配置しています。特にペダル類では、その配置の為、邪魔になるタイヤの位置をそれまでの車より前方になるようにレイアウトしました。運転席に座って、両足を伸ばした先に、右足はアクセルペダルが操作できるように、左足にはフットレストをそれぞれ配置しています。また、アクセルペダルは、床に踵を着けての運転が可能なオルガンタイプになりました。踵が床に着いていれば、アクセルペダルのコントロールは長時間での運転では疲労度は少なくなります。

今回は、その正しいドライビングポジションについてご紹介します。皆様の安全運転に貢献できればと存じます。

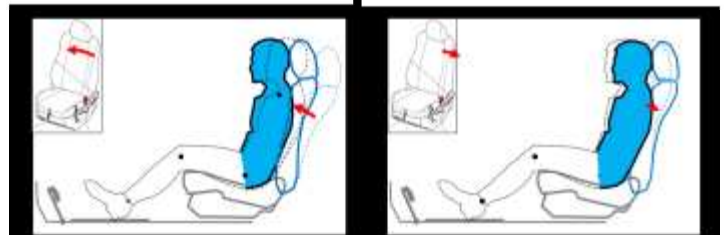
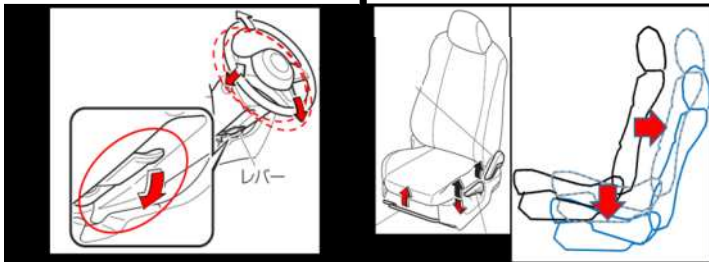
### 理想的なドライビングポジションの合わせ方

1) コラムカバーの付け根のレバーを下げハンドルを一番奥まで押し下げる。

2) シートを一番後ろへ下げる。  
3) シートの高さを一番下へ下げる。

4) シートバック横のレバーを引いて少し前かがみの窮屈な姿勢にする。

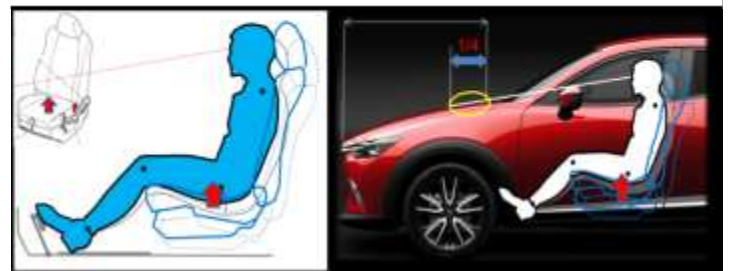
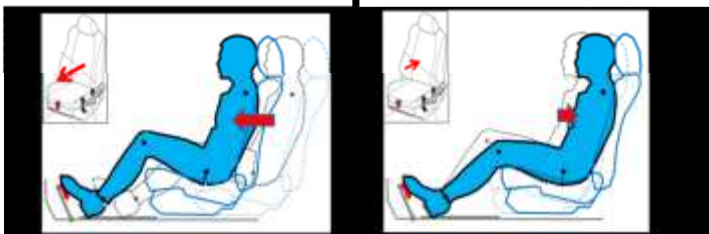
5) 窮屈な感じがなく楽な姿勢までシートを倒す。



6) 踵を床につけた状態でブレーキペダルに足を乗せシートを前に移動させる。

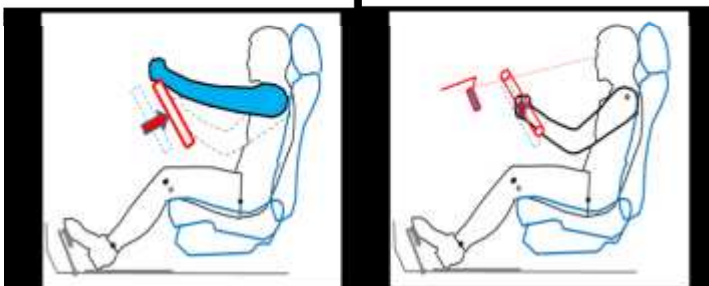
7) ブレーキペダルに足を乗せたまま足首に窮屈さを感じなくなるまでシートを後ろへ移動させる。

8) ポンネットの後端1/4以上の形が見て分かる高さまでシートを上げる。(目安:身長150cmの人なら助手席の高さより少し低いくらいにまる)



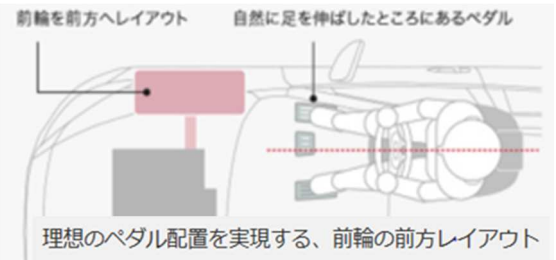
9) 両手をハンドルの上に乗せ手首の位置までハンドルを引き寄せる。

10) メーターがきちんと見えるぎりぎりの位置までハンドルを上げる。



### 確認ポイント

- ・シートに座った時のフィット感
- ・ドライビングポジションの合わせやすさ
- ・操作のしやすさ
- ・前方視界の確認のしやすさ



理想のペダル配置を実現する、前輪の前方レイアウト

